

**LINGWISTYCZNA SZKOŁA WYŻSZA
W WARSZWIE**

Zasady organizacyjne studiów podyplomowych

„Bezpieczeństwo w organizacjach lotniczych”

Warszawa, listopad 2018 r.

1. Jednostka organizująca studia

Osobą koordynującą studia podyplomowe „*Bezpieczeństwo w organizacjach lotniczych*” w Lingwistycznej Szkole Wyższej w Warszawie jest Dyrektor studiów dr hab. Jan Rajchel. Założono, że zajęcia będą prowadzone przez nauczycieli akademickich z Wyższej Szkoły Lingwistycznej w Warszawie zatrudnionych na podstawie umów o dzieło a wywodzących się z innych ośrodków akademickich (Politechnika Śląska, Uniwersytet Przyrodniczo Humanistyczny w Siedlcach, Lotniczej Akademii Wojskowej) oraz specjalistów z Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Lotniczego Pogotowia Ratunkowego i innych instytucji lotniczych. Wykaz kadry dydaktycznej znajduje się na str. 43, jednak nie wyklucza się możliwości, że część zajęć prowadzona będzie przez specjalistów spoza wykazu w przypadku rezygnacji z prowadzenia zajęć przez którąkolwiek osób z „Wykazu kadry dydaktycznej”.

Studia podyplomowe będą odbywać się w dwóch grupach szkoleniowych w języku angielskim (I grupa) oraz języku polskim (II grupa).

Zajęcia dydaktyczne prowadzone będą w budynku Lingwistycznej Szkoły Wyższej zlokalizowanym pod adresem:

Lingwistyczna Szkoła Wyższa w Warszawie
02-326 Warszawa, Al. Jerozolimskie 148
tel. + 48 22 886 50; e-mail: dziekanat@lingwistyka.edu.pl

Dyrektor studiów: dr hab. inż. Jan RAJCHEL

Sekretarz studiów: mgr Sebastian Cybulski

2. Cel i przeznaczenie studiów podyplomowych „*Bezpieczeństwo w organizacjach lotniczych*”.

Niniejsze studia podyplomowe mają charakter specjalistyczny, a ich celem jest podniesienie kwalifikacji zawodowych i naukowych (teoretycznych i praktycznych), w dziedzinie bezpieczeństwa w procesie zarządzania i kierowania w organizacjach lotniczych, osób posiadających tytuł magistra, inżyniera i licencjata. Nie określa się wymaganego kierunku ukończenia studiów I lub II stopnia, natomiast zalecane są kierunki lub specjalności związane z lotnictwem lub bezpieczeństwem. Studia adresowane są dla średniego personelu kierowniczego organizacji lotniczych, personelu pionów bezpieczeństwa, w tym odpowiedzialnych za SMS (Safety Management System) oraz innych pracowników wszystkich organizacji lotniczych, spełniających minimalne wymagania jak również nauczycieli akademickich. Absolwent, po ukończeniu studiów podyplomowych „*Bezpieczeństwo w organizacjach lotniczych*”, będzie przygotowany do objęcia stanowisk w komórkach organizacyjnych pionów bezpieczeństwa organizacji lotniczych oraz do prowadzenia zajęć z zakresu tematycznego obejmującego program studiów.

3. Uczestnicy studiów

Program studiów podyplomowych „*Bezpieczeństwo w organizacjach lotniczych*” został opracowany i przewidziany dla osób posiadających podstawową (na poziomie uczelni wyższej) wiedzę z dziedziny szeroko pojętego lotnictwa lub posiadającego doświadczenie w pracy w organizacjach lotniczych. Z tych względów wymogiem podstawowym podjęcia tych studiów jest posiadanie tytułu magistra, inżyniera, lub licencjata. Dla grupy I (zajęcia w języku angielskim) wymagane jest świadectwo znajomości języka angielskiego na IV poziomie operacyjnym lub poziomie C1 (dla osób nie posiadających odpowiedniego świadectwa, istnieje możliwość przeprowadzenia sprawdzianu dopuszczającego). Dla grupy II, zajęcia w języku polskim, wymagania językowe nie obowiązują.

Planowana liczba uczestników studiów wynosi 20 osób w grupie.

W przypadku większej liczby kandydatów o przyjęciu decyduje kolejność rejestracji.

Kandydaci na studia podyplomowe „*Bezpieczeństwo w organizacjach lotniczych*” powinni złożyć do 31 stycznia 2019 r. następujące dokumenty:

1. Kwestionariusz osobowy po rejestracji online.
2. Zdjęcia – 2 sztuki 35×45 mm
3. Odpis dyplomu ukończenia studiów wyższych.
4. Świadectwo znajomości języka angielskiego (grupa I).
5. Dowód wpłaty opłaty rekrutacyjnej (gotówką lub przelewem online)
6. Dowód wpłaty (w zależności od przyjętego wariantu) na konto:

LINGWISTYCZNA SZKOŁA WYŻSZA W WARSZAWIE

Reduta Business Center,

Al. Jerozolimskie 148, 02-326 Warszawa

Numer rachunku znajduje się podczas procesu rekrutacji w Wirtualnym Dziekanacie

z dopiskiem: opłata za studia podyplomowe
„Bezpieczeństwo w organizacjach lotniczych”

4. Czas trwania i system organizacji studiów

Studia prowadzone będą systemem niestacjonarnym. Zajęcia dydaktyczne odbywać się będą w piątki (od godz. 16.00 do 21.00) oraz w soboty (od godz. 9.00 do 18.00 z przerwą obiadową ok. godz. 13.00) od 1 marca 2019 r. do 28 lutego 2020 r. (następna edycja studiów przewidziana jest od października 2019 r.) Łączna liczba godzin na studiach wyniesie 225 godz. oraz 15 godzin seminarium dyplomowego (110 godz./1 semestr 115 godz./2 semestr). Dodatkowo zaplanowano 15 godzin seminarium dyplomowego rozłożone odpowiednio 5 i 10 godzin semestralnie. Przewidziano 7 zjazdów przypadających na 1 semestr nauki oraz 8 na 2 semestr. Istnieje możliwość zamiany zajęć piątkowych na niedzielę (w zależności od potrzeb)

Na program studiów składa się 11 przedmiotów obowiązkowych oraz 4 dodatkowe z których studenci muszą minimum wybrać 2. Dodatkowo realizowane jest seminarium dyplomowe. W planie znajdują się również wykłady monograficzne, nieobowiązkowe w ilości 8 godzin w trakcie trwania studiów. Wykłady monograficzne będą prowadzić prezesi, dyrektorzy, kierownicy lub dowódcy instytucji lotniczych.

Obecność na wszystkich zajęciach prowadzonych w ramach studiów podyplomowych jest obowiązkowa. Warunkiem ukończenia studiów podyplomowych i otrzymania świadectwa ich ukończenia jest zaliczenie wszystkich przedmiotów, w tym tych, nie kończących się egzaminem oraz wykonanie ocenianej pracy końcowej.

5. Koszty uczestnictwa w studiach podyplomowych

Studia podyplomowe „*Bezpieczeństwo w organizacjach lotniczych*” są płatne, a ich planowany koszt w roku akademickim 2019/2020 wynosi:

- studia w języku angielskim
 - ❖ 10 000 zł (10 x 1 000 zł) w przypadku opłat miesięcznych;
 - ❖ 9 000 zł (2 x 4 500 zł) w przypadku opłat semestralnych;
 - ❖ 8 000 zł (1 x 8 000zł) w przypadku opłaty jednorazowej.
- studia w języku polskim
 - ❖ 8 000 zł (10 x 800 zł) w przypadku opłat miesięcznych;
 - ❖ 7 500 zł (2 x 3 750 zł) w przypadku opłat semestralnych;
 - ❖ 7 000 zł (1 x 7 000zł) w przypadku opłaty jednorazowej.

Opłatę, wg wybranego schematu płatności, należy uiścić przed rozpoczęciem zajęć w semestrze letnim.

Opłata rekrutacyjna wynosi jednorazowo 500 zł

6. Warunki ukończenia studiów podyplomowych

Warunkiem ukończenia studium podyplomowego „*Bezpieczeństwo w organizacjach lotniczych*” jest uczęszczanie na wszystkie zajęcia dydaktyczne, zaliczenie wszystkich przedmiotów, zdanie obowiązkowych egzaminów oraz złożenie i prezentacja pracy końcowej. Praca końcowa oraz prezentacja również podlegają ocenie.

Uczestnicy studiów, którzy spełnią wymienione warunki otrzymają świadectwo ukończenia studiów podyplomowych w Lingwistycznej Szkole Wyższej w Warszawie, na specjalności „*Bezpieczeństwo w organizacjach lotniczych*”.

7. Zgodność koncepcji kształcenia z misją i strategią Uczelni

Studia podyplomowe „*Bezpieczeństwo w organizacjach lotniczych*”, którego cele zostały przedstawione w punkcie 2 niniejszego programu, jest zgodny z charakterem i sensem zapisów zawartych w „Strategii Lingwistycznej Szkoły Wyższej w Warszawie” oraz z misją Lingwistycznej Szkoły Wyższej w Warszawie”.

Wykłady, zajęcia ćwiczeniowe i projektowe obejmują aktualne treści w zakresie nowych trendów w zakresie bezpieczeństwa w lotnictwie. Są one wzbogacone o najnowszą wiedzę teoretyczną i rozwiązania systemowe i organizacyjne, stosowane w praktyce SMS oraz zarządzania w przedsiębiorstwie lotniczym, niezbędną m.in. do zajmowania stanowisk kierowniczych oraz w pionie bezpieczeństwa. Zajęcia na studiach podyplomowych „*Bezpieczeństwo w organizacjach lotniczych*” realizują tym samym cele zawarte w „Strategii...”: tj.: sprostanie wymaganiom w zakresie ustawicznego podnoszenia atrakcyjności i jakości kształcenia, utrzymania procesu kształcenia na najwyższym poziomie oraz poszerzenia oferty edukacyjnej.

8. Opis wewnętrznego systemu zapewnienia jakości kształcenia oraz weryfikacja i dokumentowanie efektów kształcenia

System zapewnienia jakości kształcenia w Lingwistycznej Szkole Wyższej w Warszawie zawiera zasady oraz wytyczne kreowania jakości kształcenia. Jest zbudowany na założeniach uczelnianych, prezentujących ramy uwarunkowań i działań związanych z jakością kształcenia. System obejmuje dokumenty wymagane w planowaniu i nadzorowaniu działań i przedsięwzięć w Uczelni, dotyczące między innymi:

- celów uczelnianego Systemu Zapewnienia Jakości Kształcenia (SZJK), podstawy wprowadzenia SZJK, składu Uczelnianej Komisji ds. SZJK, oraz audytorów SZJK;
- kart przedmiotów;
- oceny efektów kształcenia;
- praktyk studenckich;
- hospitacji zajęć;
- konsultacji dla studentów;
- szkoleń BHP dla studentów w laboratoriach oraz instrukcje BHP i PPOŻ;
- instrukcje do zajęć laboratoryjnych.

Weryfikacja efektów kształcenia będzie odbywała się zgodnie z obowiązującą procedurą na podstawie oceny pracy końcowej.

9. Sylwetka absolwenta

Niniejsze studia podyplomowe mają charakter specjalistyczny, a ich celem jest podniesienie kwalifikacji zawodowych i naukowych (teoretycznych i praktycznych), w dziedzinie bezpieczeństwa w procesie zarządzania i kierowania w organizacjach lotniczych, Celem studiów podyplomowych „*Bezpieczeństwo w organizacjach lotniczych*” jest przekazanie i usystematyzowanie wiedzy i umiejętności dotyczących funkcjonowania systemów bezpieczeństwa i zarządzania w lotnictwie a tym samym wykształcenie wykwalifikowanej kadry i podnoszenie kompetencji tych, którzy już uczestniczą w procesie zarządzania podmiotami lotniczymi lub jej nadzorowania. Słuchacz zdobędzie, bądź rozwinie kwalifikacje z zakresu struktury bezpieczeństwa w organizacjach lotniczych, systemów zarządzania i procesów decyzyjnych w lotnictwie. Pozna podstawy prawa lotniczego. Zdobędzie kompetencje z zakresu: kooperacji osób na różnych szczeblach hierarchii w organizacji lotniczej, ponoszenia odpowiedzialności za podejmowane decyzje, komunikacyjności oraz przystosowania się do dynamicznie zmieniającego się otoczenia. Ponadto zdobędzie umiejętności posługiwania się specjalistycznym słownictwem z dziedziny lotnictwa. Zdobyte w czasie studiów kwalifikacje i umiejętności zawodowe pozwolą absolwentom na sprawne wykonywanie powierzonych obowiązków w zakresie bezpieczeństwa w lotnictwie.

Program studiów podyplomowych określa efekty uczenia się dla kwalifikacji częściowych uwzględniające charakterystyki pierwszego stopnia PRK, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji. Program studiów umożliwia uzyskanie co najmniej 30 punktów ECTS a w przypadku wyboru dodatkowych przedmiotów 32 punktów ECTS. W planowaniu studiów przyjęto zasadę, że 1 punkt ECTS odpowiada 25 godzinom pracy studenta.