

Nauczyciele Akademiccy:

pilot dr inż. Tomasz Balcerzak

dr inż. pil. Tomasz Balcerzak - Ekspert Europejskiej Rady ds. Innowacji (EIC), Ekspert Rady Naukowo-Technicznej Rządu Malty, Ekspert Europejskiej Agencji Nawigacji Satelitarnej, Wykładowca Politechniki Śląskiej, Katedry Technologii Lotniczych oraz Uczelni Łazarskiego w Warszawie.

2013-2016 r. Prezes Zarządu Polskiego Klubu Lotniczego, poprzednio Prezes Zarządu/Dyrektor Generalny EuroLOT S.A. Od lipca 2011 do końca grudnia 2014 r. Przewodniczący Rady Nadzorczej spółki WRO LOT-usługi lotniskowe. Od maja 2011 do grudnia 2013 r. pełnił funkcję Członka Zarządu ds. Operacyjno-Technicznych w Polskich Liniach Lotniczych LOT m.in. koordynując szereg projektów w obszarze operacyjno-

technicznym oraz nadzorując program restrukturyzacyjny. Od 2009 roku Tomasz Balcerzak pracował początkowo jako Prezes, a następnie Członek Zarządu oraz Dyrektor Operacyjny w czarterowej linii lotniczej Enter Air. Doświadczenie zawodowe zdobywał m.in. jako Pilot-Dowódca Załogi w 36. Specjalnym Pułku Lotnictwa Transportowego w Warszawie, Dyrektor Operacyjny w linii lotniczej Centralwings, a także Dyrektor Zarządzający w spółce FDS-Flight Dispatch Services oraz Dyrektor Jakości w linii lotniczej Fly Jet.

Ukończył Wyższą Szkołę Oficerską Sił Powietrznych w Dęblinie otrzymując tytuł podporucznika pilota inżyniera. Wiedzę uzupełniał również podczas dodatkowych studiów magisterskich, następnie otrzymując tytuł doktora na Uniwersytecie Warszawskim oraz podczas studiów podyplomowych w Szkole Głównej Handlowej. Jest również wykładowcą m.in. prawa lotniczego oraz gospodarczych zagadnień transportu lotniczego i kosmicznego Instytutu Stosunków Międzynarodowych Uniwersytetu Warszawskiego oraz Uczelni Łazarskiego.



dr inż. Krzysztof Banaszek

dr inż. Krzysztof Banaszek jest absolwentem Politechniki Warszawskiej, gdzie ukończył studia na Wydziale Transportu w zakresie „Organizacja i Sterowanie Ruchem Lotniczym” a następnie w roku 2012 uzyskał stopień doktora nauk technicznych w zakresie transportu. Ponadto ukończył studia podyplomowe z zakresu zarządzania na SGH.

Pracę zawodową zaczął w roku 1992 w Głównym Inspektoracie Lotnictwa Cywilnego (Inspektorat Ruchu Lotniczego); od roku 1993 do 2007 pracował w PP Porty Lotnicze – Agencja Ruchu Lotniczego. Następnie, po utworzeniu Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, kierował Pionem Służb Technicznych a od roku 2008 do 2013 pełnił funkcję Prezes PAŻP. Obecnie jest ekspertem PAŻP ds. współpracy z Eurocontrol.

Brał udział w pracach Zespołu Międzyresortowego ds. opracowania Programu Rozwoju Lotnisk i Lotniczych Urządzeń Naziemnych jako współautor programu z roku 2006/2007 przyjętego przez Radę Ministrów w roku 2007.

W latach 2014-2018 bierze udział w pracach CANSO PTF – Policy Task Force oraz Eurocontrol Agency Advisory Body (AAB) a także ICAO European Air Navigation Planning Group (EANPG).

Jako wykładowca współpracuje z Wydziałem Transportu Politechniki Warszawskiej i jest autorem kilkunastu artykułów dotyczących żeglugi powietrznej oraz nawigacji satelitarnej.



plk (rez.) pil. dr inż. Adam Bondaruk

Dr Adam Bondaruk jest absolwentem Wyższej Oficerskiej Szkoły Lotniczej (1991) i Akademii Obrony Narodowej (2000). Służbę wojskową w Siłach Powietrznych zakończył w 2011 jako Szef Szkolenia 2 Skrzydła Lotnictwa Taktycznego. Pilot samolotu F 16. Stopień naukowy doktora nauk technicznych uzyskał w 2012 w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych. W latach 2012-18 zajmował się metodyką szkolenia personelu lotniczego, w tym szkoleniem symulatorowym i proceduralnym. Obecnie jest adiunktem w Katedrze Nawigacji Lotniczej LAW w Dęblinie. Jest autorem szeregu publikacji z zakresu szkolenia lotniczego.



plk (rez.) nawig. dr hab. Eugeniusz Cieślak

Dr hab. Eugeniusz Cieślak jest profesorem nadzwyczajnym w Zakładzie Bezpieczeństwa Państwa i Reagowania Kryzysowego Instytutu Nauk Społecznych Uniwersytetu Przyrodniczo-Humanistycznego w Siedlcach od 1 października 2016 roku. Absolwent WOSL, AON i Uniwersytetu Sił Powietrznych USA. W 2000 roku uzyskał w Akademii Obrony Narodowej stopień doktora, a w 2008 roku stopień doktora habilitowanego nauk wojskowych. Przez szereg lat związany zawodowo z Akademią Obrony Narodowej. W latach 2008-2016 był dyrektorem Instytutu Lotnictwa i Obrony Powietrznej Wydziału Zarządzania i Dowodzenia AON. Jest autorem oraz współautorem szeregu opracowań naukowych, dydaktycznych i eksperckich w obszarze użycia i funkcjonowania sił powietrznych oraz lotnictwa państwowego. Brał udział w realizacji projektów badawczo-rozwojowych NCBiR oraz Europejskiej Agencji Obrony, jak również w opracowaniu materiałów analitycznych dla podmiotów przemysłu obronnego. Koordynator międzynarodowego programu intensywnego Erasmus LOTSEC (Aviation for citizen security and safety) w latach 2012 – 2014. Zaangażowany w działalność dydaktyczną w uczelniach wojskowych państw NATO.



dr Piotr Czech

Doktor nauk politycznych i absolwent Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej o specjalności sterowanie ruchem w transporcie lotniczym.

Ekspert i konsultant w dziedzinie bezpieczeństwa i znajomości prawa w zakresie eksploatacji i certyfikacji lotnisk. Z lotnictwem związany od 2008 roku, kiedy to zaczął pracę w Przedsiębiorstwie Państwowym „Porty Lotnicze”. W ramach swojej kariery zawodowej na Lotnisku Chopina odpowiedzialny był m.in.: za nadzór nad dokumentacją operacyjną, certyfikatem lotniska oraz koordynację procesu konwersji certyfikatu zgodnie z wymaganiami Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotnictwa. Po pozytywnym przejściu procesu konwersji certyfikatu został powołany na stanowisko *Safety Managera*. W latach 2008 -2011 w spółce PL.2012 koordynował przygotowania polskich portów lotniczych do obsługi turnieju UEFA EURO 2012. Równolegle był również kierownikiem projektu przygotowania i obsługi, wyżej wymienionego turnieju, przez Lotnisko Chopina w Warszawie. Obecnie pracuje w Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej gdzie odpowiedzialny jest za współtworzenie i rozwijanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem, w szczególności w zakresach monitoringu realizacji zaleceń bezpieczeństwa, administrowania procesem tworzenia, aktualizacji i monitorowania wartości wskaźników bezpieczeństwa, promocji bezpieczeństwa, utrzymania całego procesu przeglądów bezpieczeństwa oraz aktualizacji kluczowej dokumentacji z zakresu SMS. Ponadto, jest trenerem wewnętrznym.

Autor wielu artykułów w przedmiocie lotnictwa cywilnego i polityki Unii Europejskiej w zakresie bezpieczeństwa transportu lotniczego. Uczestnik wielu specjalistycznych szkoleń, warsztatów krajowych i międzynarodowych konferencji w zakresie bezpieczeństwa lotnictwa, implementacji europejskiego prawa i wymagań w przedmiocie eksploatacji lotnisk, zarządzania personelem, projektami oraz procesami. Członek międzynarodowych grup roboczych.



gen. bryg. (rez.) pil. dr inż. Tomasz Drewniak

Generał Brygady pilot Tomasz Drewniak.

Przez 30 lat służby w lotnictwie przeszedł wszystkie stanowiska od pilota do Inspektora Sił Powietrznych. Pilot pierwszej klasy w lotnictwie myśliwskim, transportowym i szkolnym.

Absolwent Dęblińskiej Szkoły Orłąt , Akademii Lotniczej Federacji Rosyjskiej, Air War College USAF, i Akademii NATO w Rzymie.

Wielokrotny organizator parad lotniczych nad Warszawą i Dyrektor Międzynarodowych Pokazów Lotniczych Radom.



plk.(rez.) pil. dr hab. Inż. Jarosław Kozuba

Jest absolwentem WOSL w Dęblinie, którą ukończył w specjalności pilot samolotów odrzutowych. Służbę wojskową zakończył w 2009 r. jako Dyrektor Departamentu Transformacji Ministerstwa Obrony Narodowej. Na Uniwersytecie Obrony w Brnie uzyskał stopień naukowy dr hab. w 2014. Dr hab. Jarosław Kozuba jest Dyrektorem *Centrum Kształcenia Kadr Lotnictwa Cywilnego Europy Środkowo-Wschodniej* oraz Kierownikiem Katedry Technologii Lotniczych Politechniki Śląskiej. Wcześniej pracował w PWSZ w Chełmie, gdzie był odpowiedzialny m.in. za stworzenie Akademickiego Centrum Szkolenia Lotniczego. Następnie zajmował stanowiska Dyrektora Centrum Szkolenia Lotniczego, Dziekana Wydziału Bezpieczeństwa i Logistyki, oraz Prorektora ds. Naukowych Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie. Jest autorem lub współautorem ponad 90 artykułów publikowanych w czasopismach krajowych i zagranicznych oraz 16 monografii. Obszary badań to inżynieria transportu, ergonomia, automatyzacja samolotów, bezpieczeństwo lotnicze, ochrona lotnictwa oraz wykorzystanie symulacji w szkoleniu lotniczym.



dr inż. Mariusz Krzyżanowski

Doktor nauk technicznych – dyscyplina KBN - transport, specjalność transport lotniczy, absolwent dziennych studiów magisterskich i doktoranckich Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej, autor wielu publikacji z zakresu zarządzania bezpieczeństwem ruchu lotniczego oraz zarządzania ryzykiem.

W lotnictwie cywilnym pracuje ponad 24 lata. W latach 1993-94 był zatrudniony jako inspektor w Głównym Inspektoracie Lotnictwa Cywilnego (GILC), następnie w latach 1994-2007 w Agencji Ruchu Lotniczego w ramach PPL m.in. jako Kierownik Działu Analiz Bezpieczeństwa, Dyrektor Biura Zarządzania Bezpieczeństwem.

Współtworzył i wdrożył System Zarządzania Bezpieczeństwem w Agencji Ruchu Lotniczego (PPL-ARL) w latach 2004-2006 i następnie od 2007 roku w Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP), potwierdzony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, Certyfikatem Instytucji Zapewniającej Służbę Żeglugi Powietrznej.

Główne osiągnięcia to wprowadzenie nowej metodologii dotyczącej analiz bezpieczeństwa dla nowych systemów oraz dla zmian w systemach funkcjonalnych ATM/CNS, wprowadzenie systemu RAT (Risk Analysis Tool) do klasyfikacji badanych incydentów w ruchu lotniczym, a także promocja kultury bezpieczeństwa poprzez zorganizowanie 3-ech edycji Warsztatów dot. rozwoju kultury bezpieczeństwa w PAŻP, wprowadzenie funkcji LSM (Local Safety Manager) w PAŻP oraz przygotowanie i koordynacja z Eurocontrol 2 Przeglądów kultury bezpieczeństwa w PAŻP w 2011 oraz w 2014 roku.

Prowadził szkolenia w Ośrodku Szkolenia Lotniczego PAŻP, moduł szkolenia ab-initio dla praktykantów kontrolerów ruchu lotniczego z zakresu badania bezpieczeństwa ruchu lotniczego i kultury bezpieczeństwa oraz szkolenia seminaryjne na temat systemów SMS oraz QMS dla słuchaczy WSOSP w Dęblinie. Ukończył liczne kursy i szkolenia z zakresu systemów zarządzania ryzykiem i bezpieczeństwem ruchu lotniczego. Trener wewnętrzny.

Aktywny członek grup międzynarodowych organizacji lotniczych m.in. światowej organizacji Civil Air Navigation Services Organisation - CANSO Global Safety Standing Committee (SSC), CANSO European Safety Directors - CESAFA, Eurocontrol Safety Team oraz EASA ATM Collaborative Analysis Group. W latach 1998 – 1999 pracował we Francji w ramach międzynarodowego projektu ROMBULPO w Centrum Eksperymentalnym Europejskiej Organizacji Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej EUROCONTROL w Bretigny pod Paryżem, gdzie wziął udział w opracowaniu założeń funkcjonalno-operacyjnych, przygotowaniu i przeprowadzeniu od strony techniczno-programistycznej symulacji czasu rzeczywistego nowoczesnego i wysoko zaawansowanego systemu kontroli ruchu lotniczego.



plk pil. dr inż. Konrad Madej

Płk pil. dr inż. Konrad MADEJ jest absolwentem Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie. Swoją edukację i wiedzę profesjonalną zdobył również w czasie studiów na Uniwersytecie Marie Curie Skłodowskiej w Lublinie, uzyskując tytuł magistra. Dodatkowo ukończył Naval Postgraduate School w Monterey w Kalifornii (USA) uzyskując tytuł Master of Business Administration. Kolejno ukończył Politechnikę Warszawską na Studiach Podyplomowych z zarządzania w lotnictwie. W dalszej części edukacji ukończył Air Command and Staff Collage w Maxwell w Alabamie (USA) zdobywając tytuł Magistra Sztuki Operacyjnej. Tytuł doktora nauk ekonomicznych obronił na Uniwersytecie Gdańskim w dziedzinie transportu lotniczego. Jest pilotem i instruktorem na samolotach odrzutowych oraz pilotem oblatywaczem.

W swojej karierze zawodowej zajmował stanowiska kierownicze poczynając od dowódcy klucza lotniczego, poprzez dowódcę eskadry, dowódcę Grupy Działań Lotniczych. Obecnie zajmuje stanowisko Szefa Szkolenia Skrzydła Lotniczego. Prowadzi również działalność dydaktyczną jako starszy wykładowca w Lotniczej Akademii Wojskowej w Dęblinie w zakresie logistyki lotnictwa, szkoleń instruktorskich i CRM. Autor artykułów i opracowań z zakresu lotnictwa i transportu lotniczego oraz szkolenia lotniczego. Jego głównym zainteresowaniem i obszarem działalności naukowej są zagadnienia związane z transportem lotniczym, ekonomią, szkoleniem lotniczym, techniką lotniczą i jej wpływem na rozwój lotnictwa oraz transportu.



gen. bryg (rez.) pil. dr inż. Stefan Rutkowski

General Stefan Rutkowski (ur. 31.05.1965r.)

Jest absolwentem Liceum Lotnicze w Zielonej Górze, Wyższej Oficerskiej Szkoły Lotniczej w Dęblinie, Akademii Obrony Narodowej, studiów dowódczo – sztabowych w Air Command and Staff College, Maxwell USA, Podyplomowych Studiów Polityki Obronnej w AON. Stopień naukowy Doktora Nauk Technicznych uzyskał w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych.



Zawodową służbę wojskową rozpoczął w 60 lotniczym pułku szkolnym w Radomiu, następnie służył w 1. pułku lotnictwa myśliwskiego „WARSZAWA” w Mińsku Mazowieckim, następnie w oddziale prób i badań w locie Szefostwa Lotnictwa Dowództwa Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej. Był dowódcą 1. eskadry lotnictwa taktycznego w Mińsku Mazowieckim, zastępcą dowódcy 1. Brygady Lotnictwa Taktycznego w Świdwinie, a następnie Dowódcą 1. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego w Świdwinie. Służbę wojskową zakończył na stanowisku Szefa Wojsk Lotniczych – Zastępca Szefa Szkolenia SP.

W powietrzu spędził około 2800 godz., z czego prawie 1000 na MiG – 29. W latach 1990 - 1997 – solista Zespołu Akrobacyjnego “ISKRY”. Jako pierwszy w Polsce i jeden z nielicznych na świecie wykonał “odwróconą pętlę” na samolocie odrzutowym. W latach 1999 – 2000 wykonywał pilotaż indywidualny na samolocie MiG – 29. Był w pierwszej grupie pilotów MiG – 29 dedykowanych do działań w ramach NATO. Wykonał około 100 dyżurów bojowych w ramach misji “Air Policing”. Pilot doświadczalny II-giej klasy.

gen. bryg (rez.) dr. inż. Jarosław Stróżyk

Jarosław Stróżyk, generał brygady rezerwy, dr nauk o bezpieczeństwie. Absolwent studiów podyplomowych w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie oraz NATO Defence College w Rzymie.

W trakcie wieloletniej służby w Wojsku Polskim, zajmował szereg stanowisk służbowych związanych z analizą bezpieczeństwa międzynarodowego oraz ocenami zagrożeń na forum organizacji międzynarodowych, w tym NATO i UE. W 2010 roku Komitet Wojskowy NATO wybrał go na stanowisko zastępcy dyrektora Zarządu Wywiadu w Kwaterze Głównej NATO w Brukseli. W latach 2013-2016 był attaché obrony przy Ambasadzie RP w Waszyngtonie.

Wykładał m.in. w National Defense University w Waszyngtonie, Foreign Service Institute Departamentu Stanu USA w Waszyngtonie, Baltic Defense College w Tartu. Współpracował z Daniel Morgan Academy w Waszyngtonie

Publikował w języku polski i angielskim w obszarze stosunków międzynarodowych, międzynarodowej współpracy wojskowej oraz współczesnych zagrożeń bezpieczeństwa, w tym ze strony Rosji.



plk (rez.) dr Olaf Truszczyński

Płk dr Olaf E. Truszczyński ukończył Wojskową Akademię Medyczną oraz Uniwersytet Łódzki - Wydział Filozoficzno-Historyczny (1984) w dziedzinie psychologii. Po ukończeniu studiów pracował w Zakładzie Psychologii Pracy i Służby Wojskowej Instytutu Higieny Psychiczej Wojskowej Akademii Medycznej. Następnie przeniósł się do Wojskowego Instytutu Medycyny Lotniczej (WIML), gdzie początkowo kierował Laboratorium Psychodiagnostyki Zakładu Psychologii Lotniczej, a następnie Zakładu Bezpieczeństwa Lotów. W 1998 r. Obronił pracę doktorską na Uniwersytecie Kardynała Stefana Wyszyńskiego i podjął pracę badawczą i dydaktyczną na tym Uniwersytecie jako adiunkt w Katedrze Pracy i Stresu Instytutu Psychologii. Od 2003 do 2016 był dyrektorem WIML. Ukończył specjalistyczne kursy poświęcone badaniom wypadków i wypadków lotniczych w Wielkiej Brytanii, Szwecji i Hiszpanii. Ukończył staż naukowy w bazie US Naval Air Force w Pensacola, gdzie przeszedł szkolenie w zakresie selekcji i kwalifikacji pilotów samolotów różnych typów i zapoznał się ze specyfiką pracy pilotów marynarki wojennej. Dr Olaf E. Truszczyński był także ekspertem reprezentującym Polskę na międzynarodowym forum. Został nominowany przez Ministra Obrony Narodowej w 2005 roku jako główny członek Human Factors i Medicine Panel Science and Technology Organization of NATO. Był także przedstawicielem Polski w Europejskiej Agencji Kosmicznej. Brał udział w misjach wojskowych w Libanie w ramach UNIFIL (Interim Force Organization Narodów Zjednoczonych w Libanie) w latach 1993-1994, a także w Afganistanie w ramach ISAF (International Security Assistance Force) w 2012 r. Napisał i był współautorem ponad 50 artykułów naukowych i popularno-naukowych na temat psychologii lotnictwa, bezpieczeństwa lotów i psychologii transportu, a także interesował się interakcją wpływem stanów ekstremalnych na ludzkie reakcje psychologiczne. Posiada uprawnienia do badania psychologicznego kandydatów na pilotów wojskowych i cywilnych, kierowców i osób ubiegających się o posiadanie broni.



Pilot mgr Marcin Wiktorzak

pilot mgr Marcin Wiktorzak jest absolwentem Wydziału Matematyki, Informatyki i Mechaniki Uniwersytetu Warszawskiego, gdzie w 1997 roku studia ukończył w zakresie wytwórstwa oprogramowania. Równolegle do głównego kierunku studiował również na Wydziale Zarządzania UW. Po kilkunastu latach aktywności zawodowej w branży teleinformatycznej, w tym prowadzeniu międzynarodowych projektów IT, zajął się lotnictwem śmigłowcowym, które jest jego pasją. Od roku 2008 związany z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym, w latach 2008-2012 odpowiedzialny za realizację wieloletniego programu wymiany śmigłowców w LPR. Od 2011 roku zawodowy pilot śmigłowcowy, obecnie również pilot instruktor. Entuzjasta nowoczesnych technologii w praktycznych zastosowaniach lotniczych: symulatory i lotnicze urządzenia treningowe, operacje lotnicze z wykorzystaniem GNSS/EGNOS, śmigłowcowe podejścia LPV, w tym Point in Space (PinS), satelitarne systemy śledzenia i transmisji danych, Enhanced Vision System. Prelegent na międzynarodowych seminariach i kongresach dotyczących śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS): AIRMED 2014 World Congress (Włochy), PrimAIR Symposium (Niemcy), Croatian Emergency Medicine Congress (Chorwacja), EHAC Symposium 2013 (Polska), AirMed and Rescue 2012 (UK), IKAR-CISA Congress 2012 (Polska), AIRMED 2011 World Congress (UK).



pplk (rez.) pil. mgr Maciej Wilczyński

Pplk pil. (rez.) mgr Maciej Wilczyński jest absolwentem Wyższej Oficerskiej Szkoły Lotniczej i Air University (USA), gdzie ukończył studia podyplomowe. Wieloletni instruktor-pilot, dowódca eskadry w lotnictwie szkolnym oraz Kierownik odpowiedzialny w Akademickim Ośrodku Szkolenia Lotniczego WSOSP (ATO) Obecnie pracuje dla międzynarodowej firmy produkującej między innymi symulatory.

